

Beste relatie,

Dit is weer de (half) jaarlijkse uitgave van ons Co2 bulletin.

Zoals jullie in onze voorgaande nieuwbrieven hebben kunnen lezen hebben wij voor 2023 het doel gesteld om een footprint van 841 te behalen. Om die doelstelling te behalen hebben we een aantal maatregelen getroffen zoals inzetten van Eco-save Diesel, op bepaalde projecten HVO100 gebruiken, zuinig rijdend materieel aanschaffen en bij het aankopen van vrachtwagens letten we op een euro 5/6 type. De footprint is 472 voor 2023 tot en met Juni. Wanneer je dit zou verdubbelen om het gehele jaar de prognosticeren zou je Uitkomen op 944 ton Co2 uitstoot over het gehele jaar 2023.



Ondanks diverse maatregelen lijkt het erop dat we de doelstelling voor geheel 2023 niet gaan behalen. En dus onze doelstelling niet hebben bereikt.

Na het analyseren en beoordelen van de data blijkt dat er een verhoging, in plaats van een daling aanwezig is. Dit komt voornamelijk door de stijging van dieselvebruik van de bedrijfsmiddelen. Dit is een logisch gevolg, dit n.a.v. de omzetsijging/groei welke J. Koper & Zn. BV hedendaags meemaakt. Daarnaast heeft er een uitbreiding van het machinepark plaats gevonden.

Reduceren brandstofverbruik

Bij onze bedrijf komt een groot aandeel van de CO2 uitstoot voor rekening van ons verbruik van diesel. Onderstaande tabel geeft je een indruk hoeveel liter diesel er jaarlijks verbruikt wordt. De cijfers van het eerste half jaar van 2023 geeft een prognose van ca. 335.000 liter over het gehele jaar.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Half 2023
Bedrijfsmiddelen	63,84%	72,68%	64,67%	56,67%	66,02%	59,40%	63,63%	42,93%	50,21%
Vrachtauto's	28,66%	21,17%	28,29%	34,85%	26,41%	34,25%	29,82%	47,70%	34,94%
Auto's	7,50%	6,15%	7,15%	8,48%	7,57%	6,35%	6,55%	8,58%	8,49%
Totale Liters	345.919	317.826	299.255	281.922	275.345	306.232	334.237	287.946	167.431

Oorzaken:

- Meer eigen projecten;
- Uitbreiding van het machine park;
- Minder verhuur materieel aan derden, meer inzet op eigen projecten;
- Meer inhuur kranen excl. diesel die op onze diesel draaien;
- Meer werk (omzet), dus meer uitstoot;

Versie:

16

Datum:

Juli 2023

Document:

Handboek CO₂ Prestatieladder - 3.C.1.2 Extern bulletin

Pagina 1 van 2

Het is dan ook niet moeilijk te raden waar de lange termijn doelstellingen zich op zullen gaan richten:

- De aanschaf van nieuw materieel en vervanging van huidig materieel wordt gekeken naar de bijdrage aan Co₂ uitstoot.
- Invloed van het personeelslid/persoon wie het betreffende materieelstuk bestuurd.
Denk daarbij aan:
 - Nieuwe rijden
 - Het nieuwe draaien
 - Het nieuwe stallen
 - Carpoolen

Duurzaamheid in onze projecten!

De mogelijkheid bestaat dat de opdrachtgever expliciet tijdens de aanbesteding om ons CO₂ certificaat vraagt. Los daarvan is het natuurlijk zaak om in al onze projecten bewust te zijn van de CO₂ die we uitstoten en hoe we dat kunnen verminderen. Denk daarbij aan leveranties zoveel mogelijk bundelen waar dat kan om transportbewegingen te beperken, en de juiste inrichting van een bouwplaats. Maar denk ook het gebruik van welke materialen. Hout heeft bijvoorbeeld de laagste CO₂ footprint van alle traditionele (bouw)materialen.